

MENSILE - Anno VII - N° 9 - Settembre 2011

**COMMERCIALE**

€ 3,50

# TRASPORTO

**TRUCK RADUNO  
20° SECOLO**

**INCHIESTA**

**Noleggio  
a lungo termine**



**IVECO ECOSTRALIS**

**Consumi: 7,32 %  
in meno firmato TÜV!**



**FIAT FIORINO  
AUTOMATICO**

**Quando la comodità  
sposa il business**

## FERROVIE LOMBARDE, OBIETTIVO RISPARMIO

Una riduzione dei consumi e del livello di CO<sub>2</sub> che supera il 5% con l'attuale materiale rotabile e senza particolari investimenti, un risparmio pari al 10% con l'adozione di treni più moderni e almeno il 15% applicando una strategia più articolata, con introduzione di maggiori innovazioni tecnologiche, a regime presumibilmente entro il 2020. Sono i risultati dei test coordinati da **ALOT**, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, ed effettuati in Lombardia, Danimarca, Svezia, Romania e Germania nell'ambito del progetto europeo ECORails, conclusosi con i meeting di Berlino del 22 e 23 giugno e che ha dettato le linee guida per favorire il risparmio energetico e la riduzione dell'impatto ambientale dei servizi ferroviari regionali. In Lombardia l'applicazione pilota è stata gestita da **ALOT** e ha permesso, tra l'altro, di mettere a punto le linee fondamentali di un piano d'azione che, applicando pro-

gressivamente molte delle misure suggerite da ECORails, metterà il servizio ferroviario regionale allo stesso livello delle migliori ferrovie europee per quanto riguarda le prestazioni energetiche e ambientali. L'attuazione del piano potrà essere avviata già quest'anno nell'ambito del nuovo contratto di servizio tra la Regione e TRENORD, mentre tutti i nuovi treni che saranno acquistati avranno a bordo moderne apparecchiature per la misurazione dei consumi.



I test dimostrativi svolti negli scorsi mesi, con la collaborazione del Gruppo Ferrovie Nord in Valcomonica e sulle linee S di Milano, hanno evidenziato non solo che i treni nuovi sono energeticamente più efficienti, ma anche che, ottimizzando la guida e recuperando l'energia che si genera frenando, i consumi possono diminuire dall'8 al 16%, con importanti benefici economici. Nel caso della Lombardia sono state impegnate in prima persona la Regione, la Provincia di Brescia e il Gruppo Ferrovie Nord Milano, mentre tutti i principali costruttori di materiale rotabile ferroviario hanno partecipato agli incontri di consultazione.

## IL CERTIFICATO SI FA IN DUE

Nuove regole per il rilascio del certificato di sicurezza, dopo quelle che hanno riformato